



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz



# EU-Fördermöglichkeiten für Batterieforschung

**4. Batterieforum Berlin-Brandenburg**  
**22 November 2024**

**Dr. Maik Scholz**

**Nationale Kontaktstelle Klima, Energie, Mobilität**

[www.nks-kem.de](http://www.nks-kem.de)



# Horizont Europa – 2021-2027

Budget: 25 Mrd. €



## Pillar I EXCELLENT SCIENCE

European Research Council

Marie Skłodowska-Curie

Research Infrastructures

Budget: 53,5 Mrd. €



## Pillar II GLOBAL CHALLENGES & EUROPEAN INDUSTRIAL COMPETITIVENESS

Clusters

- Health
- Culture, Creativity & Inclusive Society
- Civil Security for Society
- Digital, Industry & Space
- Climate, Energy & Mobility
- Food, Bioeconomy, Natural Resources, Agriculture & Environment

Joint Research Centre

Budget: 13,6 Mrd. €



## Pillar III INNOVATIVE EUROPE

European Innovation Council

European Innovation Ecosystems

European Institute of Innovation & Technology\*

### WIDENING PARTICIPATION AND STRENGTHENING THE EUROPEAN RESEARCH AREA

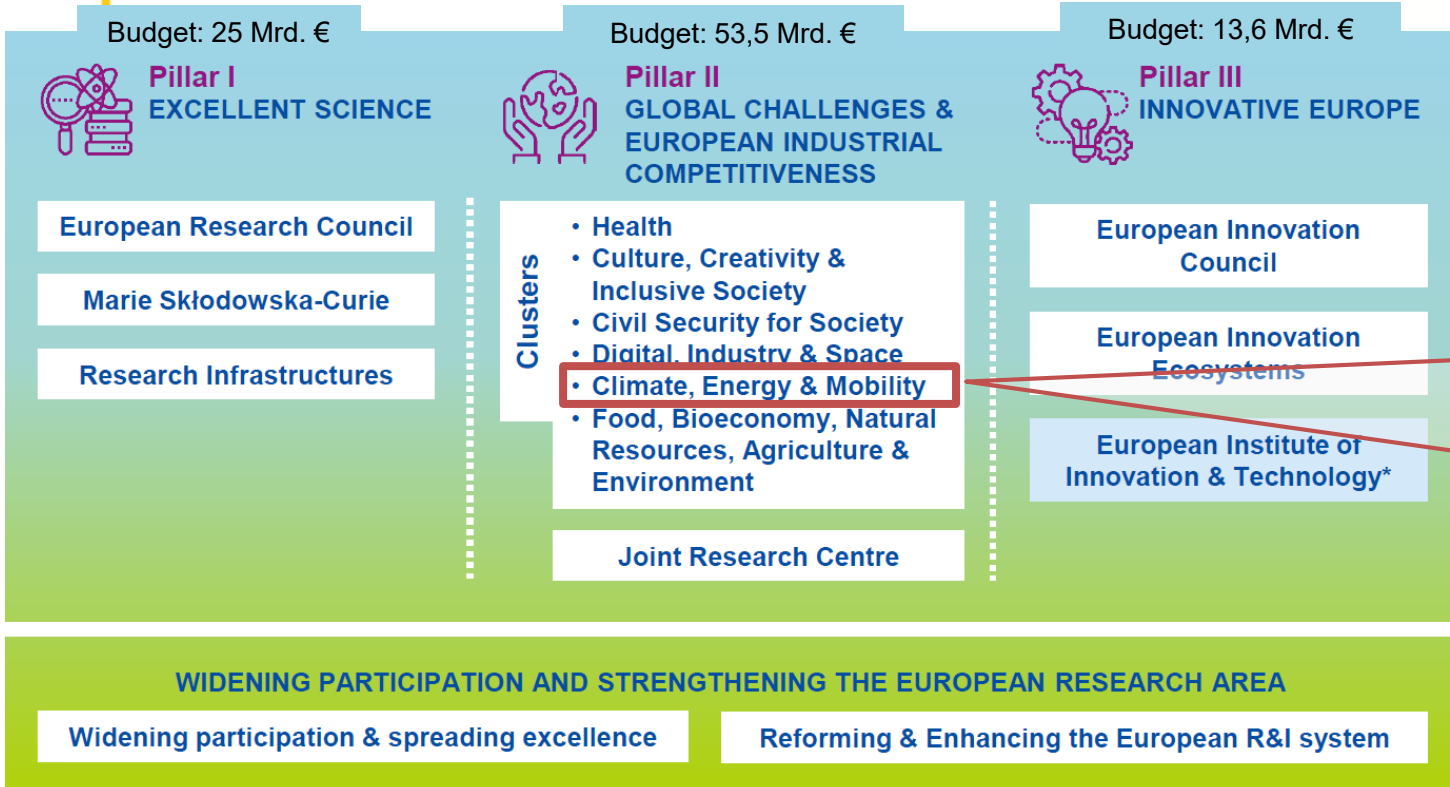
Widening participation & spreading excellence

Reforming & Enhancing the European R&I system

Source, extract: [https://ec.europa.eu/info/files/horizon-europe-investing-shape-our-future\\_en](https://ec.europa.eu/info/files/horizon-europe-investing-shape-our-future_en)



# Horizont Europa – 2021-2027



- hauptsächlich Verbundforschung
- Topics im AP: Top-down-Ansatz
- Topics in mehr-/einjährigen AP

Source, extract: [https://ec.europa.eu/info/files/horizon-europe-investing-shape-our-future\\_en](https://ec.europa.eu/info/files/horizon-europe-investing-shape-our-future_en)

# Hauptziele des Clusters 5 „Klima, Energie, Mobilität“

## Beschleunigung des grünen und digitalen Wandels für ein klimaneutrales Europa bis 2050

- Strategien zur Abschwächung und Anpassung an den Klimawandel
- Dekarbonisierung des Energie- und Verkehrssektors
- Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit der Verkehrs- und Energiewirtschaft und der Qualität ihrer Dienstleistungen
- Beschleunigung des technologischen, wirtschaftlichen und sozialen Wandels
- Innovationsbasiertes und integratives Wachstum, mehr und bessere Arbeitsplätze

# Arbeitsprogramm von Cluster 5

## Destination 1 Climate science

Climate  
Science

## Destination 2 Cross-sectoral Solutions for the Climate Transition

Batteries

Breakthrough  
Technologies

## Destination 3 Energy supply

Renewable  
Energy

Energy System,  
Grid and  
Storage

CCUS

## Destination 4 Energy demand

Buildings

Industry

## Destination 5 Clean and competitive solutions for all transport modes

Zero- Emission  
Road Transport

Aviation

Waterborne  
Transport

Transport-related  
health and  
environmental  
issues

## Destination 6 Transport and Smart Mobility services

Connected,  
cooperative and  
automated mobility

Multimodal and  
sustainable  
transport systems  
for passengers and  
goods

Safety and  
resilience



# Destination 2



## Cross-sectoral solutions for the climate transition

source: © pickup -  
stock.adobe.com

# Destination 2

## Cross-sectoral solutions for the climate transition

Die Themenbereiche von Destination 2 sind von Natur aus bereichsübergreifend und können wichtige Lösungen für die Anwendungen in den Bereichen Klima, Energie und Mobilität bieten.

- **A competitive and sustainable European battery value chain**
- Emerging breakthrough technologies and climate solutions
- Cross-cutting



# A competitive and sustainable European battery value chain

- Steigerung der **technologischen Leistungsfähigkeit** und der **Attraktivität** für die Nutzer
- Neue Lösungen für **Wiederverwendung** und **Recycling** von Batterien
- Beschleunigtes **Wachstum der batterieproduzierenden Industrie** in Europa
- Entwicklung nachhaltiger und sicherer Technologien für die **Dekarbonisierung des Verkehrs** und **stationärer Energiespeicheranwendungen**
- Erforschung **alternativer Batteriechemien** mit **unkritischen Rohstoffen**

**Hinweis:** Topics für die Anwendung/Nutzung von Batterietechnologien auch in anderen Destinations von Cluster 5

Topics wurden im Rahmen der ko-programmierten Partnerschaft BATT4EU entwickelt:

<https://bepassociation.eu/about/batt4eu-partnership/>



# BATT4EU

Öffentlich-private Partnerschaft zwischen EU-KOM und BEPA



Allgemeines Ziel:

- *Wettbewerbsfähige und nachhaltige industrielle Wertschöpfungskette für Elektromobilität und stationäre Anwendungen in Europa*

Spezifische Ziele:

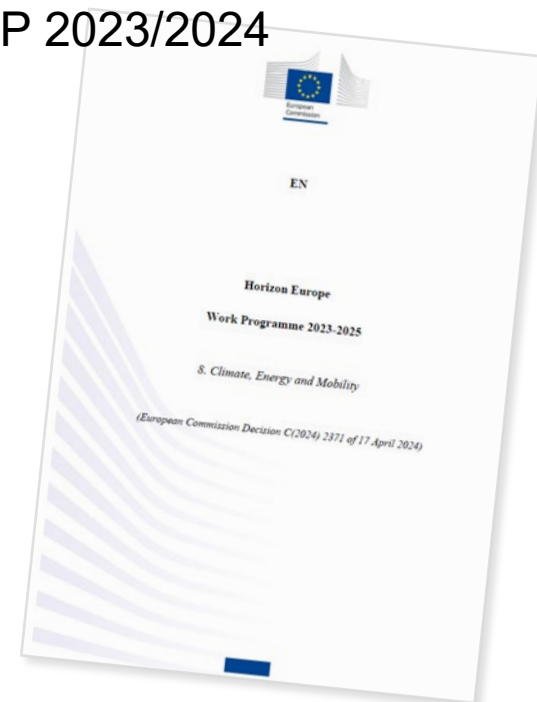
- Entwicklung differenzierter Technologien für Batteriematerialien, Zelldesign und -herstellung sowie Batterierecycling
- Beschleunigung der Entwicklung und Einführung nachhaltiger Batterielösungen für den Mobilitätsbereich
- Kosteneffiziente Integration erneuerbarer Energiequellen in das Stromnetz durch stationäre Energiespeicheranwendungen

Gesamtbudget: 925 Mio. EUR (2021-2027)

Weitere Informationen zu BATT4EU und BEPA  
finden sie hier: <https://bepassociation.eu/>

# AP 2023/2024

- Aktuell keine offenen Topics mit Batteriebezug im AP 2023/2024
- 2023er Batterie-Calls:
  - 8 Topics (indikative Fördersumme: 119 Mio. €)
  - 106 eingereichte Anträge – 18 geförderte Projekte
  - Erfolgsquoten: 11-25% (abhängig vom Topic;  $\bar{\varnothing} = 17\%$ )
- 2024er Batterie-Calls:
  - 7 Topics (indikative Fördersumme: 101 Mio. €)
  - 13 geplante Projekte
  - Einreichfristen: 18.04.2024 und 05.09.2024



# Ausblick AP 2025 (1/2)

- Publikation im Frühjahr 2025 erwartet
- Destination 2
  - *Nachhaltige Verarbeitung von Rohstoffen*
    - kosteneffiziente und nachhaltige Produktion von Metallen und Vorprodukten oder Elektrodenmaterialien
  - *Entwicklung effizienter Herstellungsverfahren*
    - Technologien für Design-to-Cost-Batterien (ohne/wenige kritische Rohstoffe)
  - *Entwicklung von multiphysikalischen und virtuellen Tests für Batterien*
    - Alterung, Zuverlässigkeit und Sicherheit
  - *Entwicklung von Batterien für die stationäre Langzeitspeicherung*
    - Wiederverwertbare und sichere Materialien geeignet für großtechnische Herstellung

Diese Informationen sind vorläufig und unverbindlich. Änderungen sind bis zur endgültigen Veröffentlichung des AP möglich.



# Ausblick AP 2025 (2/2)

- *Integration fortschrittlicher Materialien und Zelldesign für Batterien für Mobilitätsanwendungen*
  - Verbesserung von Herstellungsprozessen; Pilotierung der verbesserten Prozesse
- *Förderung des europäischen Batterie-Ökosystems*
  - fortlaufende Bewertung des aktuellen Stands der Batterietechnologie, Übersicht zu Forschungs- und Innovationsprogrammen
- Weitere Themen mit Bezug zu Batterien
  - Effiziente drahtlose stationäre bidirektionale Ladelösungen für Straßenfahrzeuge
  - Demonstration von Batteriespeichersystemen in Schiffen durch neuartige Energiespeicher- und Schiffdesignkonzepte
  - Flexible und mobile Lösungen für Onshore-Stromversorgung von Schiffen (u.a. Schnelllademöglichkeiten von Batterien)

Diese Informationen sind vorläufig und unverbindlich. Änderungen sind bis zur endgültigen Veröffentlichung des AP möglich.



# Clean Energy Transition Partnerschaft



## Was?

- Ko-finanzierte Partnerschaft zwischen MS/AS/internationalen Partnern und EU-KOM
- Transnationale Initiative für saubere Energie in >30 Ländern
- Ziel: Übergang zu sauberer Energie fördern → Europa bis 2050 erster klimaneutraler Kontinent

## Wie?

- Bündelung von >50 nationalen und regionalen F&I-Fördermitteln für eine Vielzahl von Technologien und Systemlösungen, die für den Übergang erforderlich sind
- Budget 2021-2027 ~ 720 Mio. € (510 Mio. € MS/AS und 210 Mio. € EU-KOM)
- Jährliche Ausschreibungen (Joint Calls)
  - Joint Calls bestehen aus verschiedenen Call-Modulen
  - Bezug zu Batterithemen: Flexibilität des Energiesystems: Erzeugung, Speicherung und Systemintegration erneuerbarer Energien

### Joint Call 2024:

21. Nov. 2024 - Deadline für  
pre-proposal-Einreichung



# NKS Klima, Energie, Mobilität (NKS KEM)

## Unser Angebot für Sie:

- Umfassende, individuelle (Erst-)Beratung
- Hilfe bei der Einordnung Ihrer Projektidee und allgemeine Orientierung in Horizont Europa
- Unterstützung von der Projektidee bis zur Antragstellung
- Informationsveranstaltungen

Website: [www.nks-kem.de](http://www.nks-kem.de)

Newsletter: <https://www.nks-kem.de/aktuelles/newsletter>

LinkedIn: [NKS KEM | Nationale Kontaktstelle Klima, Energie, Mobilität](#)

