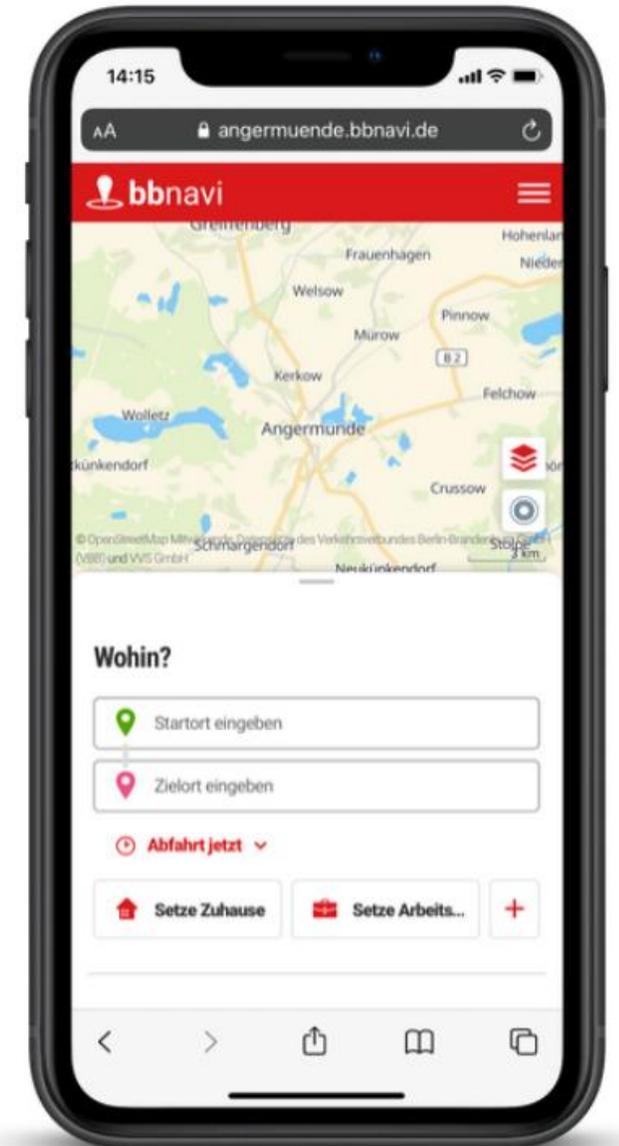


Mobilitätsplattform für Kommunen in Brandenburg

Ein Pilotprojekt der

#DAB3
DigitalAgentur
Brandenburg

Projektpartner:innen



Gründe für das Projekt

Mobilitäts-
daten gewinnen
für Kommunen
an Bedeutung

Kommunen sind oder
werden Sharing-
Anbieter

Keine
übergreifende
öffentliche
Plattform in BB
vorhanden

Derzeit schlechte
Datenqualität

bbnavi macht es für
Kommunen
attraktiv, Daten
einzustellen und zu
pflegen

bbnavi macht es für
Kommunen einfacher,
Mobilitätsangebote zu
schaffen

Risiko:
weitere
Daten-Inseln

Risiko: Parallel- und
Doppel-
entwicklungen

Mobilitätsangebote in Brandenburg und Berlin



Stadt-Land-Gefälle bei Angeboten und Auffindbarkeit

- Je mehr Angebote es gibt, desto größer die Chance, dass es auch Plattformen/Apps gibt, die einen Überblick verschaffen
- Ländlicher Raum dadurch doppelt benachteiligt: Es gibt weniger Angebote und sie sind schlechter auffindbar

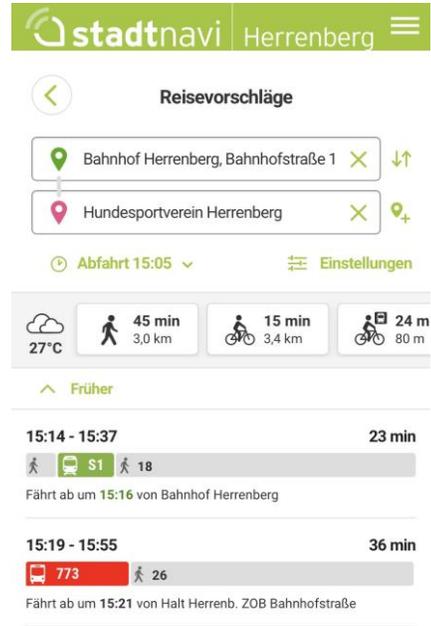
Was ist bbnavi.de?

The screenshot displays the bbnavi mobile application interface. On the left, a map of Angermünde is shown with various mobility icons (bicycle, car, walking) and a search bar. Below the map, there are input fields for 'Wohin?' (Where to?) with 'Angermünde, Angermünde' and 'Welsower Straße 2, 16278 Angermünde' entered. There are also buttons for 'Setze Zuhause' (Set home) and 'Setze Arbeits...' (Set work...). On the right, the 'Reisevorschläge' (Travel suggestions) section shows a route from 'Gut Kerkow, Greiffenberger Straße, 16278 Ar' to 'Angermünde, Angermünde' with a departure time of 'Abfahrt 14:05'. Below this, there are three options for travel mode: walking (38 min, 3,0 km), cycling (10 min, 2,8 km), and driving (4 min, 2,8 km). The 'Früher' (Earlier) section shows three bus routes with their respective departure times and durations.

Eine multi- und intermodale Mobilitätsdatenplattform für Kommunen

- Ermöglicht die **Fahrplanauskunft** für verschiedene Mobilitätsangebote (u.a. ÖPNV, Fahrrad, Sharing, Mitfahren) und die Darstellung von (Echtzeit)-Daten, z.B. Parkplatzbelegung, Verfügbarkeit von Sharing-Fahrzeugen und Taxis
- **bbnavi-datahub** für die Datenerfassung und Veröffentlichung als open data
- **Open Data:** bbnavi nutzt gängige offene Datenstandards und generiert offene Daten zur Weiternutzung
- **Open Source:** Alle Software-Module sind quelloffen und lizenzkostenfrei

Die technische Grundlage für bbnavi ist stadtnavi.de



- Entwickelt von der Stadt Herrenberg (BW) mit Förderung des BMVI im Rahmen des Modellstadt-Projektes „Stadtluft verbessern
- Grundlage: Die beiden Open-Source-Software-Projekte OpenTripPlanner und DigiTransit

Aktuelle Version: <https://herrenberg.stadtnavi.de/>

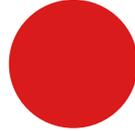
Auch in Ludwigsburg:

<https://stadtnavi.swlb.de/>

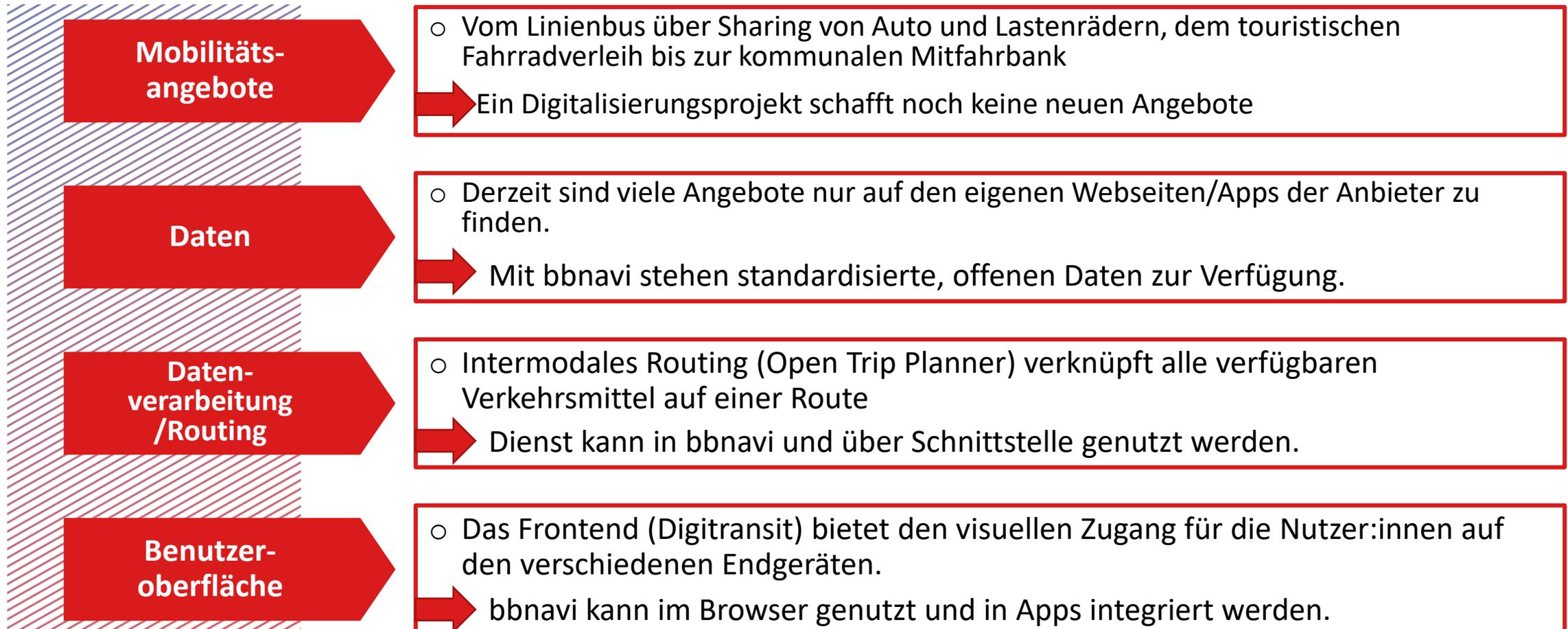
Und Pforzheim-Enzkreis+Umgebung (Verkehrsverbund):

<https://startmobi.vpe.de>

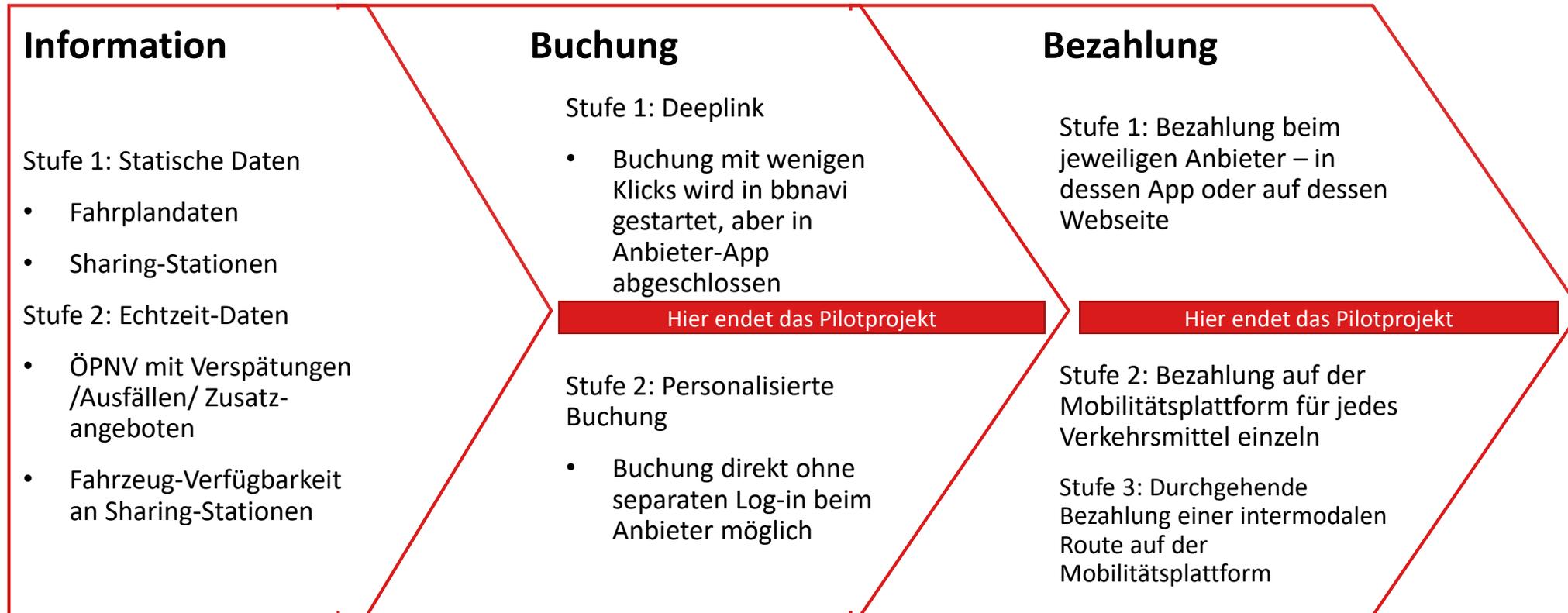
Die Mobilitätsdatenplattform soll ein Vorzeigeprojekt sein für ...

-  **Schnelligkeit**
 - **03.09.2021** Kick-off mit IT-Dienstleister
 - **24.09.2021** 1. Ausbaustufe technisch funktionsfähig
 - **30.09.2021** Going live 1. Ausbaustufe
 - **07.04.2022** Open-Data-Portal mit BARshare-Echtzeitdaten-Verfügbar
-  **Open Source**
 - bbnavi beruht auf Stadtnavi, einer kommunalen deutschen Weiterentwicklung von **OpenTripPlanner** und **DigiTransit** – es ist lizenzkostenfrei nutzbar und kann weiterentwickelt werden.
-  **Open Data**
 - bbnavi **nutzt offene Daten** und **schafft Anreize**, Daten zu erfassen, zu aktualisieren und zur Verfügung zu stellen.
 - bbnavi sorgt für die **überregionale Auffindbarkeit lokaler Angebote**.
-  **Interkommunale Zusammenarbeit**
 - Brandenburgs Kommunen erhöhen gemeinsam die Qualität der Mobilitätsdaten.
 - Gemeinsam mit der Stadt Herrenberg in BW und weiteren Nutzern wird stadtnavi **weiter entwickelt**.

Die Ebenen einer Mobilitätsplattform



Integrationsstiefe



Phasen des Projekts



Einblick ins Backlog

Einbindung
von Sensor-
daten

Integration
weiterer
Datenarten

Automatisches
Anlegen neuer
Frontends

"Selbst-
verwaltung" der
kommunalen
Instanzen

Routing-
Optimierung

ÖPNV-
Echtzeit-
daten

Nutzer-
zentrierte
Optimierung
datahub

Editor für
Daten-
änderungen bei
"Fremd"-Daten

Was könnte bbnavi im Regelbetrieb leisten?

1

Kommunale Mobilitätsplattform*

für die Pilot-Kommunen
Zielgruppe: Bürger:innen

2

Mobilitätsdatenplattform*

Generierung, Erfassung,
Veröffentlichung, Pflege und Prüfung
von (offenen) Daten
Zielgruppe: Kommunen, Land, Bund,
VBB, Navigationssysteme, Tourismus-
Apps etc.

3

Technische Infrastruktur für kommunale Mobilitätsprojekte und – angebote*

Zielgruppe: Kommunen,
Verkehrsunternehmen,
Forschungseinrichtungen

4

Schaufenster für (offene) Geo- und Mobilitätsdaten*

Zielgruppe: Fachöffentlichkeit
(Verkehrssektor, Verwaltungen, Open-
Data-Community)

5

Werkzeug für die Verkehrsplanung

Datenerfassung, Visualisierung,
Bürger:innen-Beteiligung, Partizipation
Zielgruppe: Kommunen, Land, Bürger:Innen

6

„Mobilitätsmarke Brandenburg“

Gemeinsame Kommunikation aller
Alternativen zum MIV Zielgruppe:
Bürger:innen

* Im Projekt bereits pilotiert

Ihre Ansprechpartner



Madleen Poeser
Senior Projektleiterin
DigitalAgentur Brandenburg

E-Mail: madleen.poeser@digital-agentur.de



Sascha Klettke
Manager in der Expert Group Mobilität
PD – Berater der öffentlichen Hand GmbH

E-Mail: sascha.klettke@pd-g.de

DigitalAgentur Brandenburg GmbH

Schiffbauergasse 14, 14467 Potsdam

Ein Unternehmen der Investitionsbank des Landes Brandenburg.

Im Auftrag der Landesregierung Brandenburg.

Gefördert durch das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Energie des Landes Brandenburg.

#DABB #einfachmachen